

## Mini-Perceuse/polisseuse à batterie – Impacts PB

Mini-perceuse et polisseuse pour les travaux de réparations d'impacts pare-brises.

### DESCRIPTION DETAILLEE

Mini-perceuse et/ou polisseuse pour les opérations de réparation des impacts vitrages nécessitant un perçage de l'impact afin d'améliorer la pénétration de la résine de réparation.

Outil polyvalent car étant également préconisé pour les travaux de polissage et de finition de la réparation grâce aux feutres spécifiques (en combinaison avec l'utilisation du polish de finition).

**Fonctionnement avec batterie Li-ion intégrée (3,6V) + câble de chargement et prises interchangeable.**

### UTILISATION HABITUELLE

En combinaison avec les forêts carbures (KMK-110 et KMK-120) afin d'agrandir le trou d'impact et permettre une pénétration plus aisée de la résine de réparation (VR-505).

En combinaison avec les feutres de polissage (AM-360-FPS) et le polish de finition (SP-025) pour la terminaison et finition transparente de la réparation de l'impact sur le vitrage.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES PRODUIT

- Réglage progressif de la puissance par variateur à graduation (de 5000 à 18000 tr/min).
- Mandrin auto-serrant pour l'utilisation de différents outils.
- Câble de chargement avec 4 prises interchangeables (UE, GB, US, AUS).
- Dimensions : 210 x 40 x 40 mm
- Poids : 0,235 kg
- Batterie Li-Ion 3,6V (1,3Ah) intégrée

|                     |        |
|---------------------|--------|
| Référence catalogue | AM-360 |
|---------------------|--------|

### INFORMATION COV

"Sans COV" signifie que le produit ne contient pas de composés organiques volatils (COV) selon la norme DIN EN ISO 11890-2. Les précautions de protection individuelle en cas de manipulation et d'utilisation sont à respecter. Veiller à utiliser les EPI conseillés selon le process de réparation utilisé.

## PRODUITS ASSOCIES ET NECESSAIRES

|                                |                                                |
|--------------------------------|------------------------------------------------|
| Lunette de protection          | Mallette de réparation impacts WSR-100         |
| Gants de protection Latex Plus | Combinaison de peinture SIMTEC Cool ou POLYTEC |
| Nettoyant vitres spray         | Chiffon d'essuyage Prep. Bleu                  |
| Forêts carbure, métal dur      | Kit tampon/feutres de polissage                |

Ce produit ne contient pas de matières dangereuses, par contre, l'utilisation d'un Equipement de Protection Individuel (EPI) de sécurité appropriée devra être porté. Pour cela, se référer à l'étiquette produit et consulter la fiche de données de sécurité pour les informations de manipulation et de protection.

## PREPARATION DE LA SURFACE

Veiller à consulter le Livret\_CCS\_Conseils réparation impacts, pour toutes les informations pratiques.

## APPLICATION

En mini-perceuse, pour agrandir le trou d'impact. Utilisation des accessoires suivants :



Ref. Catalogue : KMK-110  
Ø de la boule : 0,8 mm  
Ø de la mèche (tige) : 1,6 mm  
Longueur de la tige : 12mm  
Longueur totale de l'accessoire : 19mm



Ref. Catalogue : KMK-120  
Ø de la boule : 1,0 mm  
Ø de la mèche (tige) : 1,6 mm  
Longueur de la tige : 12mm  
Longueur totale de l'accessoire : 19mm

Ces forêts sont à monter sur la mini-perceuse pour effectuer l'agrandissement du point d'impact sur le pare-brise ou vitrage. Le perçage favorise la pénétration de la résine de réparation dans l'impact. Il faudra privilégier l'utilisation du forêt ayant le diamètre le plus gros pour les réparations d'impacts de type « éclat-bulle ».

## APPLICATION

En mini-polisseuse, pour la terminaison et finition transparente de la réparation de l'impact sur le vitrage.  
Utilisation des accessoires suivants :



**Ref. Catalogue : AM-360-FPS**

Kit de polissage en 6 pièces

Diamètre des feutres : 25 / 10 mm

Largeur : 7 / 19 mm

Tige de fixation feutre : 3,1 x 30 mm

Matériau : Feutre

Couleur : Blanc

Ce feutre se monte sur la mini-perceuse (devenant ainsi une mini-polisseuse) pour polir la résine de finition après séchage UV et grattage avec lame-rasoir.

Utilisation en combinaison avec le polish de finition (SP-025).

Cette opération redonne ainsi de la brillance et transparence à la résine devenue mate suite à son grattage.

## INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES



### CONSEIL DE SECURITE

Veiller à une bonne ventilation de l'atelier. Il est également possible d'utiliser un matériel mobile (servante) permettant de déplacer sans effort la mallette de réparation d'impacts aux différents véhicules à réparer.

Pour votre sécurité et

- Porter des gants et des lunettes de protection pour vous protéger des projections éventuelles après le processus d'injection.
- Remplacer régulièrement les chiffons usagés.

Car Coating Solution motorisée par :

**Dinitrol Pyrmo France**

4, rue des frères Lumière

Z.I Brumath

F-67170 BRUMATH

Tél. : 03 88 69 40 39

Fax. : 03 51 08 15 85

@mail : [info@carcoatingsolution.com](mailto:info@carcoatingsolution.com)

Internet : [www.dinitrol.fr](http://www.dinitrol.fr)

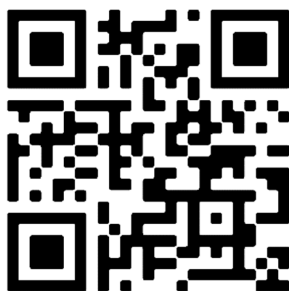
## INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES



### RECOUVRABLE AVEC...

Nous recommandons pour les étapes de remplacement des vitrages d'utiliser nos systèmes de découpe « mono-opérateur » Spyder 3 ou Orange BAT.

Vous pouvez également vous référer à notre « Car Coating Méthode de réparation » (QR code ci-dessous), pour visualiser toutes les étapes et télécharger toutes documentations nécessaires.



### RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT UTILISATION.

IMPORTANT Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toute autre fin que celle spécifiquement recommandée dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de prendre toutes les mesures requises pour se conformer aux exigences des réglementations et de la législation locale. Toujours lire les fiches de sécurité et de données techniques de ce produit, si elles sont disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts à notre connaissance mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. À moins que nous n'ayons donné notre accord explicite par écrit ou autrement, nous n'acceptons aucune responsabilité pour ce qui est de la performance du produit ou pour des pertes ou dommages résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et conseils techniques donnés sont assujettis à nos conditions générales de vente. Prière de demander une copie de ce document et de l'étudier attentivement. Les renseignements contenus dans cette fiche technique seront soumis à des modifications de temps à autre en fonction de l'expérience acquise et de notre politique de développement continu. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de vérifier si cette fiche technique a été mise à jour avant d'utiliser le produit.

Car Coating Solution motorisée par :  
**Dinitrol Pyrmo France**  
4, rue des frères Lumière  
Z.I Brumath  
F-67170 BRUMATH

Tél. : 03 88 69 40 39  
Fax. : 03 51 08 15 85  
@mail : [info@carcoatingsolution.com](mailto:info@carcoatingsolution.com)  
Internet : [www.dinitrol.fr](http://www.dinitrol.fr)

