

Kit de découpe/dépose pare-brise – SPYDER 3

Kit mono-opérateur pour les travaux de dépose et découpe pare-brises et vitrages.

DESCRIPTION DETAILLEE

Le système breveté SPIDER 3 est la solution parfaite pour découper et retirer les vitrages collés des véhicules sans les endommager. Ce kit de découpe automatique offre une utilisation très rapide, économe en consommables et sécurisée (pour l'utilisateur ainsi que pour le véhicule).

Simple d'utilisation, le kit SPIDER 3 fonctionne sans lames de coupe, ni corde à piano métallique.

Le cordon de colle est sectionné tout autour du pare-brise par un fil ultra résistant en fibres polyéthylène (PE) grâce à un système automatisé de découpe.

Le cordon est réutilisable et peut être utilisé en moyenne pour retirer 4 à 5 pare-brises.

Le système SPIDER 3 est un système mono-opérateur (ne nécessitant plus d'être à deux pour effectuer l'opération de découpe du vitrage). Fonctionnement optimal et encore plus efficace à l'aide de notre perceuse à 4 vitesses (cf. notre kit de découpe SPIDER 3 + Perceuse, ref. WSP-003K-SET).

UTILISATION HABITUELLE

Pour les travaux de découpe et de dépose de pare-brise et autres vitrages (lunettes arrière, custodes, vitres latérales, etc...) en veillant à utiliser la corde PE adaptée à l'opération à effectuer.

Veiller consulter les FT_CCS_Cordes à piano PE Spider-Line.

COMPOSITION DU PRODUIT

1 Outil de découpe SPIDER 3 avec ventouse	1 mode opératoire détaillé
1 Aiguille d'amorce 340 mm en L	1 Protection de tableau de bord (petit modèle)
1 Spatule de montage / guide corde PE	1 Mini-crochet (pour récupération corde PE)
1 Corde à piano PE (modèle P6)	1 Embout court pour visseuse/dévisseuse
1 Ventouse de fixation/retenue avec vis de serrage	1 Embout long pour visseuse/dévisseuse

Référence catalogue	WSP-003K
---------------------	----------

PRODUITS ASSOCIES ET NECESSAIRES

Pistolets électrique et pneumatique	Kit collage pare-brise Rapide et Ultra Rapide
Feutres applicateurs	Nettoyant vitres spray
Nettoyant universel sans alcool C-582	Ruban Toile Argent
Gants de protection Latex Plus	Combinaison de peinture SIMTEC Cool ou POLYTEC
Chiffon d'essuyage Prep. Bleu	Coffret Racloir avec lames 12, 16 et 20mm
Rouleau non tissé Gris Very-Fine	

Ce produit ne contient pas de matières dangereuses, par contre, l'utilisation d'un Equipement de Protection Individuel (EPI) de sécurité appropriée devra être porté. Pour cela, se référer à l'étiquette produit et consulter la fiche de données de sécurité pour les informations de manipulation et de protection.

PREPARATION DE LA SURFACE

Préparer le pare-brise ou vitrage à réparer en veillant préalablement à enlever les accessoires et autres pièces pouvant gêner la découpe/dépose de celui-ci (tel que essuie-glaces, rétroviseur intérieur, capteurs, etc...).

APPLICATION

L'outil de découpe SPIDER 3 est un outil utilisable par 1 seul opérateur.

Aussi, pour visualiser les étapes du process de découpe/dépose du vitrage, voici les 5 étapes du process automatisé et détaillé ci-après :



Mise en place: Fixer l'outil Spider 3 équipé de la corde PE adaptée, à l'intérieur du pare-brise et faire passer la corde au travers du cordon de colle à l'aide de l'aiguille d'amorce en L (en veillant à protéger le tableau de bord à l'aide de la protection spécifique fournie).



Dérouler ensuite la quantité de corde PE nécessaire (cela jusqu'à apparition de la section colorée "large" rouge). Positionner ensuite la corde PE tout autour du pare-brise (dans le sens des aiguilles d'une montre) et fixer celle-ci sous les bords extérieurs du pare-brise à l'aide de la spatule de montage / guide corde PE (en veillant également à ce que celle-ci soit « tendue »).

Attacher ensuite la corde à piano à la ventouse de fixation / retenue (préalablement positionnée sur l'extérieur du pare-brise) en veillant à la fixer dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

APPLICATION



Découpe du pare-brise : Déplacer l'outil Spider 3 à l'extrémité opposée du point de sortie de la corde, en veillant à ce que la partie "plane" de l'outil soit positionné en parallèle du coté/flan du pare-brise. Fixer ensuite l'embout (au choix) sur la visseuse/dévisseuse et démarrer l'opération de découpe.

Nota : veiller à faire déplacer la protection de tableau de bord sur la zone découpée par la corde (déplacement de la protection par l'intérieur).



Dès lors que le 1^{er} coté du pare-brise est découpé, déplacer l'outil Spider 3 à l'extrémité opposée toujours en veillant à ce que la partie "plane" de l'outil soit positionné en parallèle du coté/flan du pare-brise. Répéter l'opération pour les 3 autres cotés.

Remarque : Veiller à prendre le plus grand soin à ne pas endommager les câblages des différents capteurs situés sur la partie supérieure au centre du pare-brise lors de la découpe de cette section.



Terminer l'opération de découpe en positionnant l'outil Spider 3 à proximité du volant (partie plane vers le bas du pare-brise) et un peu plus loin que le point initial de sortie de la corde.

Ainsi, la découpe complète du pare-brise est effectuée.

Enfin, relâcher la partie de la corde PE fixée sur la ventouse de retenue.

Rembobiner, relâcher les ventouses et ranger les outils dans la mallette dédiée en vue d'une prochaine utilisation.

CONSEIL PRATIQUE : Pour une utilisation optimale, il est recommandé d'utiliser les cordes à piano PE Spider-Line adaptées et appropriées à l'opération de découpe souhaitée.

Aussi, voici les préconisations d'utilisations des cordes Spider-Line, à savoir :

- **La corde Spider-line P6** (Ø 0,6mm) : pour les pare-brises et vitrages proches de la carrosserie.
- **La corde Spider-line P8 extra** (Ø 1,0mm) : pour les cordons de colle épais et durs. Compatible pour les découpes de vitrages sur VUL et/ou PL.
- **La corde Spider-Line TS-135** (Ø 0,5mm) : pour les opérations de récupération de vitrages (tels que custodes et lunettes arrière).

Ces cordes à piano PE offrent une combinaison optimale de force de traction maximale et d'une résistance à l'abrasion, le tout avec le diamètre de corde optimal.

Le choix de la bonne corde PE garantit la découpe optimale et sans dommage de l'élément à déposer (en évitant également des fréquences de casse de la corde répétées pendant le process de découpe).

Car Coating Solution motorisée par :

Dinitrol Pyrmo France

4, rue des frères Lumière

Z.I Brumath

F-67170 BRUMATH

Tél. : 03 88 69 40 39

Fax. : 03 51 08 15 85

@mail : info@carcoatingsolution.com

Internet : www.dinitrol.fr



INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES – AVANTAGES SPECIFIQUES DU SYSTEME

- Le boîtier de l'outil de découpe SPIDER 3, en fibres de polyamide renforcé, offre durabilité et stabilité au système. Très léger (550 g) et facile à manipuler, il n'endommage pas le véhicule en cas de chute accidentelle de l'outil.



- La tête du boîtier est formée de manière à ce que la poulie de guidage se trouve à une distance idéale de la vitre (sous le bord supérieur de la ventouse, aussi près que possible du vitrage). La corde nylon est ainsi toujours guidée de manière à éviter d'endommager les surfaces sensibles à l'intérieur du véhicule (tableaux de bord et montants latéraux).



- Petit et léger, le boîtier du système SPIDER 3 ne dépasse pas les 50 mm de hauteur. Grâce à ses dimensions compactes il peut se fixer plus près du cordon de colle (pour les pare-brises avec des angles d'installation très plats). Le kit de découpe SPIDER est un outil polyvalent qui s'adapte à tout type de pare-brise.



INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES

Le système SPIDER 3 est un système durable et économique.

En effet :

1. La bordure d'alignement facilite le positionnement correct de l'outil. Lorsqu'il est correctement positionné sur le pare-brise, le mécanisme d'entraînement hexagonal de rembobinage est encore plus souple et plus aisé.
2. La corde à piano PE ne touche jamais le boîtier entre la poulie et la bobine. L'usure inutile due au frottement est ainsi évitée. La durabilité de l'outil est de ce fait encore prolongée.
3. Le guide métallique intégré dans le boîtier prolonge la durée de vie de la corde PE et permet de l'utiliser dans le sens inverse. En raison du frottement plus important (par rapport à la poulie de renvoi), il ne doit être utilisé que pour les sections courtes.

Le kit de découpe Spider 3 est également proposé avec l'équipement parfaitement adapté à toutes les opérations de découpe et dépose nécessitant force de découpe, couple à faible vitesse (permettant de découper des endroits délicats et sans endommager ni la corde, ni la bordure et ni le vitrage).

Pour cela, nous préconisons la perceuse à 4 vitesses Fein (Orange+), livrée avec 2 batteries (ref. WSP-003K-SET, photo ci-dessous)



Car Coating Solution motorisée par :

Dinitrol Pyrmo France

4, rue des frères Lumière

Z.I Brumath

F-67170 BRUMATH

Tél. : 03 88 69 40 39

Fax. : 03 51 08 15 85

@mail : info@carcoatingsolution.com

Internet : www.dinitrol.fr

INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES

Nous recommandons pour les étapes suivantes de remplacement des vitrages d'utiliser nos collages pare-brise et kits collages CarCoating en combinaison avec l'utilisation de notre méthodologie de remplacement respectant les exigences des constructeurs ainsi que les normes de sécurité en vigueur afin de pouvoir restituer les valeurs et propriétés tel qu'à l'origine (OEM Approved).

Vous pouvez également vous référer à notre « Car Coating Méthode de réparation » (QR code ci-dessous), pour visualiser toutes les étapes et télécharger toutes documentations nécessaires.



RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT UTILISATION.

IMPORTANT Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toute autre fin que celle spécifiquement recommandée dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de prendre toutes les mesures requises pour se conformer aux exigences des réglementations et de la législation locale. Toujours lire les fiches de sécurité et de données techniques de ce produit, si elles sont disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts à notre connaissance mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. À moins que nous n'ayons donné notre accord explicite par écrit ou autrement, nous n'acceptons aucune responsabilité pour ce qui est de la performance du produit ou pour des pertes ou dommages résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et conseils techniques donnés sont assujettis à nos conditions générales de vente. Prière de demander une copie de ce document et de l'étudier attentivement. Les renseignements contenus dans cette fiche technique seront soumis à des modifications de temps à autre en fonction de l'expérience acquise et de notre politique de développement continu. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de vérifier si cette fiche technique a été mise à jour avant d'utiliser le produit.

Car Coating Solution motorisée par :

Dinitrol Pyrmo France

4, rue des frères Lumière

Z.I Brumath

F-67170 BRUMATH

Tél. : 03 88 69 40 39

Fax. : 03 51 08 15 85

@mail : info@carcoatingsolution.com

Internet : www.dinitrol.fr