

Kit consommables pour la réparation des impacts

Kit de réapprovisionnement pour les réparations d'impacts pare-brises.

DESCRIPTION DETAILLEE

Kit de réapprovisionnement pour mallette WSR-800 GECKO et WSR-100, comprenant les consommables nécessaires à l'exécution des réparations des impacts.

Les formulations spéciales de nos résines sont à structure moléculaire extrêmement fine et « sans acides ».

UTILISATION HABITUELLE

Pour le remplissage et la réparation des impacts de pierres, gravillons sur les pare-brises et autres vitrages (pour la résine de réparation). Pour le remplissage et la fermeture du point d'impact après l'injection de la résine de réparation (pour la résine de finition). Pour la terminaison et finition transparente de la réparation de l'impact sur le vitrage (pour le polish de finition).

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES PRODUITS

Référence catalogue	RF-050
---------------------	--------

RESINE DE REPARATION

Base	Esters acryliques modifiés polymérisant aux U.V
Couleur	Incolore
Odeur	Caractéristique (légèrement acide)
Viscosité	10 – 20 mPas (à 25°C)
Densité	1,06 gr/ml
Point éclair	>93°C
Pression vapeur	0,8 kPa (à 30°C)
Dureté Shore	75 (Shore D final – produit durci)
Conditionnement	Flacon de 5ml
Durée de vie / Stockage	Env. 9 mois (Stockage dans l'emballage d'origine hermétiquement fermé, à l'abri de l'humidité et à une température de 15°C à 25 °C)

INFORMATION COV

*Sans COV" signifie que le produit ne contient pas de composés organiques volatils (COV) selon la norme DIN EN ISO 11890-2. Les précautions de protection individuelle en cas de manipulation et d'utilisation sont à respecter. Veiller à utiliser les EPI conseillés selon le process de réparation utilisé.

Car Coating Solution motorisée par :

Dinitrol Pyrmo France

4, rue des frères Lumière

Z.I Brumath

F-67170 BRUMATH

Tél. : 03 88 69 40 39

Fax. : 03 51 08 15 85

@mail : info@carcoatingsolution.com

Internet : www.dinitrol.fr

 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES PRODUITS**RESINE DE FINITION**

Base	Esters acryliques modifiés polymérisant aux U.V
Couleur	Incolore
Odeur	Caractéristique (légèrement acide)
Viscosité	90 – 100 mPas (à 25°C)
Densité	1,06 gr/ml
Point éclair	>93°C
Pression vapeur	0,8 kPa (à 30°C)
Dureté Shore	80 (Shore D final – produit durci)
Conditionnement	Flacon de 5ml
Durée de vie / Stockage	Env. 9 mois (Stockage dans l'emballage d'origine hermétiquement fermé, à l'abri de l'humidité et à une température de 15°C à 25 °C)

POLISH DE FINITION

Base	Emulsions et solutions de lustrage
Couleur	Blanc
Odeur	Caractéristique
Densité	0,96 gr/ml
Point éclair	>65°C
Pression vapeur	2,3 kPa (à 20°C)
Conditionnement	Flacon de 25ml
Durée de vie / Stockage	Env. 12 mois (Stockage dans l'emballage d'origine hermétiquement fermé, à l'abri de l'humidité et à une température de 10°C à 25 °C)

 INFORMATION COV

“Sans COV” signifie que le produit ne contient pas de composés organiques volatils (COV) selon la norme DIN EN ISO 11890-2. Les précautions de protection individuelle en cas de manipulation et d'utilisation sont à respecter. Veiller à utiliser les EPI conseillés selon le process de réparation utilisé.

Car Coating Solution motorisée par :

Dinitrol Pyrmo France

4, rue des frères Lumière

Z.I Brumath

F-67170 BRUMATH

Tél. : 03 88 69 40 39

Fax. : 03 51 08 15 85

@mail : info@carcoatingsolution.com

Internet : www.dinitrol.fr

COMPOSITION DU KIT

2 résines de réparation 15ml	1 résine de finition 15ml
50 feuilles de mylar carrées	10 lames de rasoir (lames scraper)
4 seringues d'injections	2 injecteurs pour seringues
2 canules	

PRODUITS ASSOCIES ET NECESSAIRES

Lunette de protection	Mallette de réparation impacts WSR-800 GECKO
Gants de protection Latex Plus	Combinaison de peinture SIMTEC Cool ou POLYTEC
Nettoyant vitres spray	Chiffon d'essuyage Prep. Bleu

Ce produit contient des matières dangereuses, en conséquence un Equipement de Protection Individuel (EPI) de sécurité appropriée doit toujours être porté. Pour cela, se référer à l'étiquette produit et consulter la fiche de données de sécurité pour les informations de manipulation et de protection.

PREPARATION DE LA SURFACE

Préparer le pare-brise ou vitrage à réparer selon la procédure renseignée dans nos fiches techniques spécifiques des mallettes de réparations des impacts WSR-800 GECKO ou WSR-100.

Veiller également à consulter le Livret_CCS_Conseils réparation impacts, pour toutes les informations pratiques.

APPLICATION

Suivre les étapes du process de réparation de l'impact selon le programme déroulant de la mallette automatisé WSR-800 GECKO et de la mallette simplifiée WSR-100.

INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES

Les résines de réparation et de finition ne doivent pas être mis en contact avec des matières plastiques ou caoutchouc, ni des surfaces peintes de véhicules. En cas de contact, rincer immédiatement avec de l'eau, du nettoyant vitres ou encore du nettoyant lave-glaces.



CONSEIL DE SECURITE

Veiller à une bonne ventilation de l'atelier. Il est également possible d'utiliser un matériel mobile (servante) permettant de déplacer sans effort la mallette de réparation d'impacts aux différents véhicules à réparer.

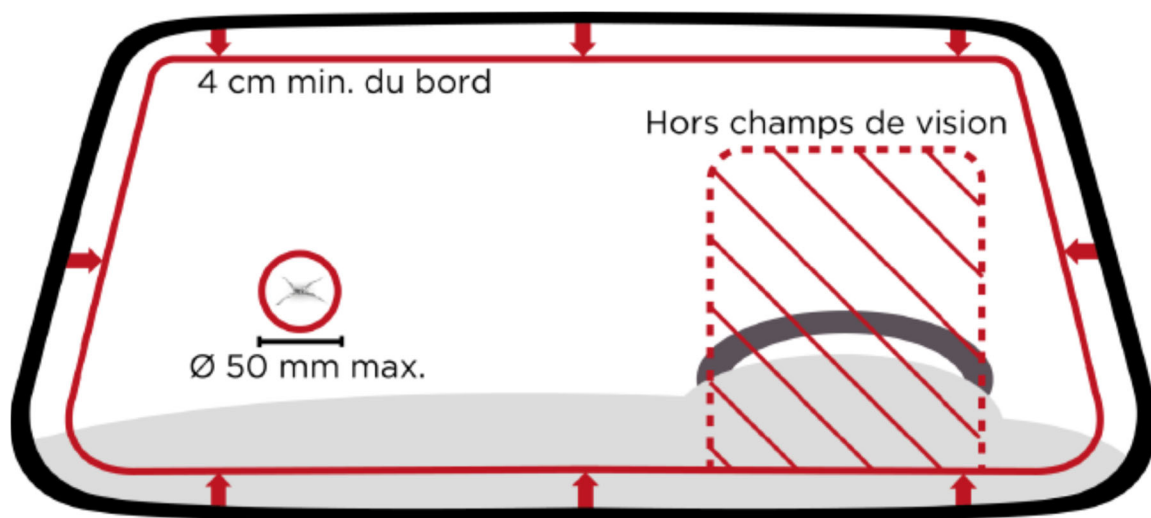
Pour votre sécurité et

- Porter des gants et des lunettes de protection pour vous protéger des projections éventuelles après le processus d'injection.
- Remplacer régulièrement les chiffons usagés.

INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES

LA ZONE D'IMPACTS EST SCRUPULEUSEMENT A RESPECTER ET A VERIFIER AVANT CHAQUE PROPOSITION DE REPARATION !

Ci-dessous le condensé des facteurs à prendre en compte.



Pour être réparable, un impact pare-brise doit réunir les conditions suivantes :

- Le diamètre de l'impact doit être inférieur à 20 ou 50 mm selon le type d'impact
- Pas plus de 2 impacts sur le pare-brise
- L'impact ne doit pas se situer dans le champ de vision du conducteur
- L'impact doit se situer à plus de 4 cm du bord du pare-brise



Œil de bœuf - Impacts combinés - Aile d'abeille - Fissures, fentes - Fissures à schémas complexes - Fissures comminutives - Bris d'étoile..... autant de variétés d'impacts que le système WSR-800 GECKO sera en totale capacité de réparer... aisément !

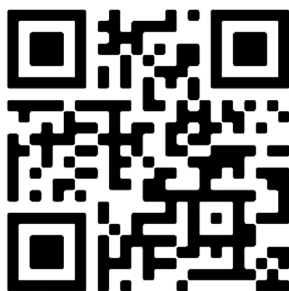
INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES



RECOUVRABLE AVEC...

Nous recommandons pour les étapes de remplacement des vitrages d'utiliser nos systèmes de découpe « mono-opérateur » Spyder 3 ou Orange BAT.

Vous pouvez également vous référer à notre « Car Coating Méthode de réparation » (QR code ci-dessous), pour visualiser toutes les étapes et télécharger toutes documentations nécessaires.



RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT UTILISATION.

IMPORTANT Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toute autre fin que celle spécifiquement recommandée dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de prendre toutes les mesures requises pour se conformer aux exigences des réglementations et de la législation locale. Toujours lire les fiches de sécurité et de données techniques de ce produit, si elles sont disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts à notre connaissance mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. À moins que nous n'ayons donné notre accord explicite par écrit ou autrement, nous n'acceptons aucune responsabilité pour ce qui est de la performance du produit ou pour des pertes ou dommages résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et conseils techniques donnés sont assujettis à nos conditions générales de vente. Prière de demander une copie de ce document et de l'étudier attentivement. Les renseignements contenus dans cette fiche technique seront soumis à des modifications de temps à autre en fonction de l'expérience acquise et de notre politique de développement continu. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de vérifier si cette fiche technique a été mise à jour avant d'utiliser le produit.

Car Coating Solution motorisée par :

Dinitrol Pyrmo France

4, rue des frères Lumière

Z.I Brumath

F-67170 BRUMATH

Tél. : 03 88 69 40 39

Fax. : 03 51 08 15 85

@mail : info@carcoatingsolution.com

Internet : www.dinitrol.fr