

Gel pour capteurs de pluie / luminosité

Gel transparent pour la fixation des capteurs de pluie et luminosité des pare-brises.

DESCRIPTION DETAILLEE

Gel transparent pour la régénération du coussin de gel de tous les capteurs de lumière et de pluie nécessitant un pad de protection transparent. Ce gel de silicone spécial à deux composants offre une recharge complète (même pour un grand capteur). L'application uniforme du gel en seringue sur le capteur, permet de recréer la pastille (d'aspect gélatineux).

Conditionnement permettant une utilisation « universelle » (avec tous types et formats de capteurs).

UTILISATION HABITUELLE

Pour les travaux de repose des pare-brises lors de la re-fixation des capteurs de pluie et luminosité au centre de celui-ci. Ce gel remplace avantageusement les patchs autocollants ainsi que les pads en silicone préformés, dont le format spécifique de chaque pastille par constructeur, voire par modèle ; oblige le stockage d'un grand nombre de formes de pastilles pré-découpées. Ce produit offre des applications universelles car la capacité de la seringue permet de remplir tous les formats de capteurs.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES PRODUIT

Base	Mélange contenant polymères/élastomères et additifs
Couleur	Transparent
Densité	Env. 1,00 kg/l
Point éclair	>200°C
Conditionnement	En seringue de 4ml (Poids, 14grs)
Référence catalogue	PSG-001
Durée de vie / Stockage	Env. 12 mois (Stockage dans l'emballage d'origine hermétiquement fermé, à l'abri du gel, du rayonnement direct du soleil et stocker à une température comprise entre 15°C et 25 °C)

INFORMATION COV

2004/42/CE (COV) : 4 % (< 840 g/l) - Valeur limite COV: 840 g/l

Sous-catégorie selon la directive 2004/42/CE : Revêtements spéciaux.

La limite Européenne pour ce type de produit est de 840 g/l en « prêt à l'emploi » (catégorie II B e).

Le contenu COV de produit « prêt à l'emploi » est inférieur à 840 g/l. Les précautions de protection individuelle en cas de manipulation et d'utilisation sont à respecter. Veiller à utiliser les EPI conseillés selon le process de réparation utilisé.

Car Coating Solution motorisée par :

Dinitrol Pyrmo France

4, rue des frères Lumière

Z.I Brumath

F-67170 BRUMATH

Tél. : 03 88 69 40 39

Fax. : 03 51 08 15 85

@mail : info@carcoatingsolution.com

Internet : www.dinitrol.fr

PRODUITS ASSOCIES ET NECESSAIRES

Outils de découpe Orange BAT ou Spider 3	Colles pare-brises Car Coating Solution
Chiffon d'essuyage Prep. Bleu	Gants de protection microfibres
Aérosol Nettoyant vitres	Lunettes de protection
Visseuse/Dévisseuse Orange+ (à 4 vitesses)	Valise de remplacement vitrages (31 outils)

Ce produit contient des matières dangereuses, en conséquence un Equipement de Protection Individuel (EPI) de sécurité appropriée doit toujours être porté. Pour cela, se référer à l'étiquette produit et consulter la fiche de données de sécurité pour les informations de manipulation et de protection.

APPLICATION

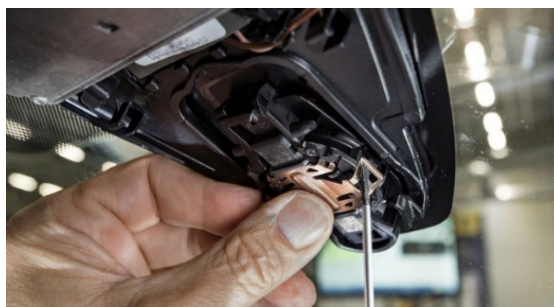
Se référer aux modes opératoires préalable de l'outil de découpe sélectionné (respectivement Orange BAT ou parfois Spider 3) ainsi qu'à la méthodologie de dépose/repose (découpe et encollage) des vitrages Car Coating Solution pour les travaux précédent le remplacement du capteur de pluie/luminosité.

REEMPLACEMENT DU DÉTECTEUR DE PLUIE : CONSIGNES RELATIVES À LA RÉPARATION

Les travaux de maintenance sont illustrés à titre d'exemple sur un capteur de pluie et de luminosité de la 4e génération, mais peuvent également être appliqués sur d'autres capteurs.

1. Consignes de démontage du capteur :

- Démonter le cache spécifique au véhicule sur la face intérieure du pare-brise
- Débrancher avec précaution la fiche de raccordement électrique du boîtier de connecteur
- Pousser le ressort de retenue légèrement vers le bas et le défaire du verrouillage à l'aide d'un petit tournevis
- Détacher puis démonter le capteur, y compris le coussinet de gel du pare-brise, en tirant lentement, sans forcer et de façon répétée du côté du connecteur



Remarque importante : Pour retirer le capteur de pluie de la vitre sans l'endommager, il est nécessaire que le milieu de couplage (le gel) puisse auparavant se détendre. La durée de détente est d'env. 30 minutes à 20 °C. Le milieu de couplage peut être détruit par des mouvements rapides et inattentifs ou en tirant brusquement.

APPLICATION

Procéder en suite à l'application uniforme du gel en seringue sur le capteur, afin de recréer la pastille (d'aspect gélatineux).



Nota : Si le gel de réparation n'est pas utilisé totalement en une seule fois (par ex. pour le remplissage d'un petit capteur), retirer immédiatement après l'application, la buse mélangeuse et fermer la seringue avec le bouchon d'origine. Des buses mélangeuses supplémentaires sont disponibles sous la référence PSG-MD10.

2. Consignes de montage du capteur :

- La zone de montage sur le pare-brise doit être exempte d'impuretés telles que des filaments ou de la graisse et être parfaitement sèche. Si ce n'est pas le cas, la zone doit être nettoyée avec un nettoyant à base d'alcool.
- Le milieu de couplage doit être intact, propre et sans inclusions d'air. En cas d'endommagement, il est nécessaire de remplacer le milieu de couplage, ou au besoin, tout le capteur.
- Positionner le capteur dans la zone de montage en appuyant légèrement sur les deux pinces à ressort sur le cadre-support. Faire encliqueter maintenant la pince de ressort en augmentant en alternance d'abord la pression sur le bras du ressort droit, puis sur le bras du ressort gauche. Veiller alors à ce que le capteur ne se coince pas en s'inclinant.

Ne pas encliqueter les deux bras du ressort en même temps.

- Effectuer ensuite un contrôle visuel de l'encliquetage sur l'élément de fixation.
- Bloquer la fiche de raccordement électrique dans le boîtier de connecteur et vérifier qu'elle est correctement positionnée.
- Une fois le montage terminé, procéder à un contrôle visuel du pare-brise dans la zone du capteur.

ATTENTION : Entre le pare-brise et le milieu de couplage, des inclusions d'air d'un diamètre maximal de 1 mm sont autorisées immédiatement après le montage. Ces inclusions sont éliminées progressivement par le déploiement de force des champs du capteur.

APPLICATION

3. Consignes de montage fixation / milieu de couplage :

Le capteur optique est fixé sur le pare-brise à l'aide d'un milieu de couplage qui forme une couche lisse sur le capteur optique. Le milieu de couplage (le gel) compense les inégalités entre le capteur optique et la vitre de façon à obtenir une interface optique définie. Un montage incorrect peut occasionner des dysfonctionnements ou la défaillance du capteur.

En fonction du constructeur automobile, différents éléments de fixation peuvent être utilisés.

Veiller toujours à respecter les consignes de montage du constructeur.



REMARQUE CONCERNANT LE STOCKAGE DU CAPTEUR EN CAS D'UN REMPLACEMENT DE PARE-BRISE.

Pendant la période de temps entre le démontage et le remontage, le capteur doit être protégé contre les salissures et les endommagements mécaniques et électriques. Le milieu de couplage fragile doit être recouvert d'un film plastique propre et sec. Pour protéger le capteur des charges électrostatiques, il doit être entreposé dans une boîte en plastique sèche.

4. Contrôle du capteur de pluie et de lumière automatique :

Un simple contrôle de fonctionnement du capteur de pluie peut être effectué en simulant des précipitations sur le pare-brise.

- Mettre le contact
- Commuter le commutateur des essuie-glaces sur la commande automatique des intervalles de balayage
- À l'aide d'un vaporisateur, pulvériser de l'eau sur le pare-brise

Les essuie-glaces doivent alors se mettre en marche et la fréquence de balayage doit s'adapter automatiquement à « l'intensité de pluie » simulée. S'il n'y a aucune réaction, mais que toutes les autres vitesses des essuie-glace commandées manuellement fonctionnent sans problème, un contrôle approfondi à l'aide d'un appareil de diagnostic est nécessaire.

INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES

Nous recommandons pour les étapes préalables de remplacement des vitrages d'utiliser nos collages pare-brise et kits collages CarCoating en combinaison avec l'utilisation de notre méthodologie de remplacement respectant les exigences des constructeurs ainsi que les normes de sécurité en vigueur afin de pouvoir restituer les valeurs et propriétés tel qu'à l'origine (OEM Approved).

Vous pouvez également vous référer à notre « Car Coating Méthode de réparation » (QR code ci-dessous), pour visualiser toutes les étapes et télécharger toutes documentations nécessaires.



RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT UTILISATION.

IMPORTANT Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toute autre fin que celle spécifiquement recommandée dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de prendre toutes les mesures requises pour se conformer aux exigences des réglementations et de la législation locale. Toujours lire les fiches de sécurité et de données techniques de ce produit, si elles sont disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts à notre connaissance mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. À moins que nous n'ayons donné notre accord explicite par écrit ou autrement, nous n'acceptons aucune responsabilité pour ce qui est de la performance du produit ou pour des pertes ou dommages résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et conseils techniques donnés sont assujettis à nos conditions générales de vente. Prière de demander une copie de ce document et de l'étudier attentivement. Les renseignements contenus dans cette fiche technique seront soumis à des modifications de temps à autre en fonction de l'expérience acquise et de notre politique de développement continu. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de vérifier si cette fiche technique a été mise à jour avant d'utiliser le produit.