

DINITROL 425 UV

Colle et mastic d'étanchéité à usage universel

DINITROL 425 UV est utilisé comme adhésif et mastic dans la fabrication d'autobus, de camions, ainsi que dans la construction navale et les entreprises automobiles. Il offre une excellente stabilité, une très bonne résistance aux UV et une grande résistance aux intempéries.

» Réduction des temps de préparation et de traitement

» La résistance mécanique est supérieure de 50 % à celle du PU standard.

» Très bonne stabilité aux UV et grande résistance aux intempéries

» Grande acceptation grâce à une interface conviviale
Maniabilité et finitions haut de gamme.

» Économise les coûts de prétraitement, car aucun agent adhésif n'est nécessaire sur de nombreux substrats.



Équipement

DINITROL MASTER TOOL

Cartouche de 310 ml et sachet de 600 ml

Art. Nr. 1736500

DINITROL MASTER TOOL

Cartouche de 310 ml et sachet en aluminium de 400 ml

Art. Nr. 1736600

GANTS INDUSTRIELS EN NITRILE

XL 10-P

Art. Nr. 1734100

DINITROL 425 UV

Art. Nr.	Taille	Emballage	Couleur	Art. Nr.	Taille	Emballage	Couleur
12622	300 ml	Cartouche	Noir	12625	400 ml	Sachet	Noir
12623	300 ml	Cartouche	Gris	12626	400 ml	Sachet	Gris
12624	300 ml	Cartouche	Blanc	12627	400 ml	Sachet	Blanc
				12628	600 ml	Sachet	Noir
				12629	600 ml	Sachet	Gris
				12630	600 ml	Sachet	Blanc

DINITROL 425 UV

Données techniques

Description du produit

DINITROL425UV est un mastic et adhésif polyuréthane monocomposant présentant les propriétés suivantes :

- Bonne adhérence sur de nombreux supports
- Bonne maniabilité (stabilité vis-à-vis du comportement d'écoulement)
- Convient pour les joints décoratifs (facile à lisser)
- Sans PVC
- Résistant au vieillissement et aux intempéries
- Durcissement rapide
- Hyperélastique
- Peut être recouvert de peinture après durcissement

Domaines d'application

DINITROL425 UV est utilisé pour le collage et l'étanchéification dans divers secteurs industriels, tels que la construction d'autobus, de camions, de caravanes et de bateaux. Le matériau adhère aux métaux apprêtés et peints, à l'aluminium, au plastique dur (plastique renforcé de fibres de verre, PVC rigide), au bois et au verre.

Il convient pour l'étanchéification des joints, même dans les zones visibles, à l'extérieur et à l'intérieur dans la construction de véhicules utilitaires. Des essais préalables doivent être effectués sur les supports.

Traitement de surface

La surface à traiter doit être propre, sèche et exempte de poussière, d'huile et de graisse. Pour nettoyer les supports sales, veuillez utiliser DINITROL 582 / 580. Pour plus d'informations sur l'utilisation des produits de prétraitement DINITROL, veuillez consulter nos fiches techniques ou le tableau de prétraitement DINITROL.

Application

Nous recommandons d'appliquer le mastic adhésif à l'aide d'un pistolet à mastic disponible dans le commerce (par exemple DINITROL Mastertool). Pour faciliter la mise en œuvre, appliquer la colle à température ambiante. Des températures plus élevées et une humidité de l'air croissante raccourcissent le temps d'ouverture, tandis que des températures plus froides et une humidité de l'air plus faible le prolongent.

Ce produit est réservé aux utilisateurs expérimentés. Des essais préalables sont nécessaires pour les applications spéciales.

Recouvrabilité

Une fois durci, DINITROL 425 UV peut être recouvert par la plupart des peintures. Des essais préalables sont nécessaires.

Conditions de travail

Avant d'utiliser les produits DINITROL, nous vous recommandons de lire la fiche de données de sécurité (FDS) correspondante. L'utilisateur y trouvera les informations nécessaires pour une utilisation, un stockage et une élimination en toute sécurité des produits chimiques. La FDS contient des informations physiques, toxicologiques et autres données relatives à la sécurité. Informations complémentaires - Fiche de données de sécurité - Tableau de prétraitement

Données techniques

Couleur	Blanc, gris, noir, RAL sur demande
Base	Prépolymère polyuréthane, durcissant à l'humidité de l'air
Consistance	Pâteux
Densité (20 °C)	Environ 1,37 g/ml
Température d'application	+ 5 à + 35 °C
Résistance à la température	- 40 à + 90 °C, brièvement jusqu'à + 120 °C
Résistance (une fois durci)	à long terme : eau, eaux usées, eau de mer, lessives et acides dilués, nettoyeurs aqueux à court terme : essence, graisse lubrifiante et huile minérale
Temps de formation de peau ¹	env. 45 +/- 5 minutes à 23 °C / 50 % d'humidité relative
Vitesse de durcissement ¹	env. 3 mm après 24 heures
Dureté Shore A (DIN 53505)	env. 45
Résistance à la traction (DIN 53504)	env. 2,9 N/mm ²
Résistance à la déchirure (DIN 53504)	12 N/mm ²
Allongement à la rupture (DIN 53504)	800 %
Durée de conservation	Dans un endroit sec et frais (15 °C - 25 °C), 12 mois non ouvert
Disponible en	Cartouches de 310 ml, sachets en aluminium de 400 ml et 600 ml

¹⁾ 23 °C / 50 % d'humidité relative

Dangers possibles

2.1. Classification de la substance ou du mélange

Règlement (CE) n° 1272/2008 Ce mélange n'est pas classé comme dangereux au sens du règlement (CE) n° 1272/2008. im Sinne der Verordnung (EG) Nr. 1272/2008.

Les consignes de sécurité figurent dans la fiche de données de sécurité ou sur l'étiquette de l'emballage.