

DINITROL 501 FC-HM SQ

Colle polyuréthane monocomposante réactive à l'humidité

DINITROL 501 FC-HM SQ, associé aux traitements préalables appropriés, est particulièrement adapté aux applications de collage dans la fabrication de trains, de bus et de camions. Grâce à ses excellentes propriétés de mise en œuvre et à sa faible teneur en particules, DINITROL 501 FC-HM SQ convient également très bien pour le remplissage des interstices. Le module de cisaillement élevé de la colle contribue de manière remarquable à augmenter la rigidité de la construction.



- » Sans solvant ni PVC
- » Moins de particules et joints visibles parfaits
- » Très bonnes propriétés de recouvrement et de stabilité
- » Résistant au vieillissement et aux intempéries
- » Positionnement facile – le pare-brise ne glisse pas
- » Contribue particulièrement à la stabilité de la construction



Équipement

DINITROL MASTER TOOL

Cartouche de 310 ml et sachet en aluminium de 600 ml
Art. Nr. 1736500

DINITROL MASTER TOOL
Cartouche de 310 ml et sachet en aluminium de 400 ml
Art. Nr. 1736600

GANTS INDUSTRIELS EN NITRILE XL 10-P
Art. Nr. 1734100

DINITROL 501 FC-HM SQ

Art. Nr.	Taille	Emballage	Couleur
12191	600 ml	Sachet en plastique	Noir

DINITROL 501 FC-HM SQ

Données techniques

Description du produit

DINITROL 501 FC-HMSQ est utilisé avec les produits de prétraitement appropriés pour les collages dans la construction automobile, ainsi que pour les collages industriels dans le domaine de la construction ferroviaire et de bus. Grâce à ses excellentes propriétés en tant qu'adhésif à faible teneur en particules et très facile à étaler, DINITROL 501 FC-HM SQ convient également très bien à l'application de joints apparents. L'utilisation de l'adhésif pour vitres à module élevé DINITROL 501 FC-HM SQ augmente la rigidité en torsion de la carrosserie de 30 à 50 % supplémentaires.

Caractéristiques

- Bonne adhérence sur les couches de finition
- Faible odeur
- Excellente maniabilité
- Très bonne stabilité
- Module élevé
- Faible conductivité
- Rupture de fil courte
- Bonne aptitude à l'application
- Sans solvants ni PVC
- Résistant au vieillissement et aux intempéries
- Faible teneur en particules
- Positionnement facile et pas de glissement du pare-brise
- Contribue à la stabilité de la construction

Application

DINITROL 501 FC-HM SQ s'applique par extrusion à partir de fûts, de hobbocks et de poches souples. Ce produit est réservé aux utilisateurs expérimentés. Il est recommandé de procéder à des essais préalables.

Informations complémentaires : les documents suivants sont disponibles sur demande :

- Fiche de données de sécurité
- Tableau de prétraitement DINOL

Stockage / Transport

Conserver bien fermé entre 0 °C et 35 °C. Pendant le transport, ces températures peuvent être dépassées ou non atteintes pendant une courte période (2 à 4 jours). Dans ce cas, le matériau doit être acclimaté à température ambiante avant l'application : pour les fûts, les hobbocks, les poches souples et les cartouches sur palettes, cela prend 1 à 2 jours. Pour les cartouches individuelles ou les poches souples, cela prend 3 à 4 heures.

Données techniques

Liant	Prépolymères de polyuréthane
Couleur / consistance Mécanisme de durcissement	Pâte noire
Densité (DIN 53217-4)	env. 1 200 kg/m ³
Stabilité	Très bonne
Température d'application	10 °C – 40 °C (produit)
Temps de formation de peau ¹	env. 25 – 35 min
Temps ouvert ¹	env. 20 min
Durcissement complet	env. 3 – 4 mm / 24 h
Dureté Shore A (DIN 53505)	env. 65 – 75
Résistance à la traction (DIN 53504)	env. 10 MPa
Allongement à la rupture (DIN 53504)	env. 440 %
Résistance à la déchirure (DIN 53515)	env. 11 N/mm
Résistance au cisaillement (DIN EN 1465)	env. 5 – 7 MPa
Module de cisaillement (DIN 54451)	env. 2,5 MPa
Résistance électrique (DIN 60093)	env. 106 Ωcm
Température de transition vitreuse	env. -40 °C
Résistance à la température	à long terme : < 90 °C à court terme (env. 1 heure) : < 130 °C
Durée de conservation (stockage < 25 °C) (FMVSS 212/208)	Cartouche/sachet : 12 mois Fût/bidon : 6 mois
Disponible en	Sachets en aluminium de 400 ml et 600 ml, seaux de 20 l, fûts de 200 l

¹) 23 °C / 50 % d'humidité relative

Dangers potentiels

2.1. Classification de la substance ou du mélange
Règlement (CE) n° 1272/2008 Resp. Sens. 1 ; H334

Les consignes de sécurité figurent dans la fiche de données de sécurité ou sur l'étiquette de l'emballage.