

DINITROL 501 FC-HM

Colle polyuréthane monocomposante réactive à l'humidité

DINITROL 501 FC-HM est utilisé avec les apprêts correspondants pour le remplacement des pare-brise. L'utilisation de cette colle à module élevé permet d'augmenter la rigidité à la torsion de la carrosserie de 30 à 50 % supplémentaires. DINITROL 501 FC-HM est faiblement conducteur et ne contient ni solvants ni PVC. Le délai de sécurité avant de reprendre la route est d'une heure. Ce produit est réservé aux utilisateurs expérimentés.

- » Module élevé et faible conductivité
- » Sans solvants ni PVC
- » Très bonnes propriétés de recouvrement et de stabilité
- » Augmentation de la rigidité à la torsion de la carrosserie de 30 à 50 %
- » Test de collision d'une heure selon la norme FMVSS 212
- » Positionnement facile - pas de glissement du pare-brise



Equipement

DINITROL MASTER TOOL

Cartouche de 310 ml et sachet en aluminium de 600 ml
Art. Nr. 1736500

DINITROL MASTER TOOL

Cartouche de 310 ml et sachet en aluminium de 400 ml
Art. Nr. 1736600

GANTS INDUSTRIELS EN NITRILE XL 10-P

Art. Nr. 1734100

DINITROL 501 FC-HM

Art. Nr.	Taille	Emballage	Couleur
12067	310 ml	Cartouche	Noir

Art. Nr.	DINITROL 501 FC-HM
12662	Kit DINITROL 538 PLUS DINITROL 582 Nettoyant spécial DINITROL Buse en plastique Mode d'emploi

Art. Nr.	Taille	Emballage	Couleur
12126	400 ml	Sachet en plastique	Noir
12068	600 ml	Sachet en plastique	Noir
12618	25 kg	Sachet en plastique	Noir

Art. Nr.	Emballage	Couleur
12662	Cartouche de 310 ml Bâtonnet de 10 ml Tissu 1 pièce 1 pièce	Noir

DINITROL 501 FC-HM

Données techniques

Description du produit

DINITROL 501FC-H est une colle polyuréthane monocomposante noire réactive à l'humidité présentant les propriétés suivantes :

- Bonne adhérence sur les couches de finition
 - Temps de formation de peau court
 - Faible odeur, sans solvants ni PVC
 - Bonne maniabilité
 - Bonne stabilité
 - Module élevé, faible conductivité
 - Testé OEM
 - Résistant au vieillissement et aux intempéries
- Testé au crash test selon FMVSS 212

Domaines d'application

DINITROL 501 FC-HM est utilisé avec les produits de prétraitements appropriés pour le collage de vitres dans le cadre du remplacement et de la réparation de vitres dans la construction automobile.

Données techniques

Liant	Prépolymères de polyuréthane
Aspect	Pâte noire
Mécanisme de durcissement	Durcissement à l'humidité
Densité (DIN 53217-4)	env. 1 200 kg/m ³
Stabilité	Très bonne
Température d'application	15 °C – 35 °C (produit)
Temps de formation de peau1	env. 20 min
Temps ouvert1	env. 15 min
Durcissement complet	env. 3 – 4 mm / 24 h
Dureté Shore A (DIN 53505)	env. 65 – 75
Résistance à la traction (DIN 53504)	env. 11 MPa
Allongement à la rupture (DIN 53504)	env. 400 %
Résistance à la déchirure (DIN 53515)	env. 11 N/mm
Résistance au cisaillement (DIN EN 1465)	env. 9 MPa
Module de cisaillement (DIN 54451)	env. 2,5 MPa
Résistance électrique (DIN 60093)	env. 106 Ωcm
Température de transition vitreuse	env. -40 °C
Résistance à la température	< 80 °C à court terme (env. 1 heure) : < 120 °C
Durée de conservation (stockage entre 0 °C et 35 °C)	Cartouche/sachet : 12 mois
Réutilisabilité du véhicule (voiture particulière) (FMVSS 212/208)	sans airbag : 1 heure avec double airbag : 1 heure Cartouches de 310 ml, sachets en aluminium de 400 ml et 600 ml
Disponible en	

L'utilisation de la colle pour vitres à module élevé DINITROL 501 FC-HM permet d'augmenter la rigidité en torsion de la carrosserie de 30 à 50 % supplémentaires.

protection supplémentaire contre les UV.

Application

Nous recommandons d'appliquer le cordon de colle à l'aide d'un pistolet suffisamment puissant (par exemple DINITROL Mastertool). Pour faciliter l'application, utilisez la colle à température ambiante. Afin d'obtenir une épaisseur de colle uniforme, il est recommandé d'appliquer la colle sous forme de cordon triangulaire. La vitre doit être mise en place avant le début de la formation de la peau. Des températures plus chaudes et une humidité de l'air croissante raccourcissent le temps d'ouverture, tandis que des températures plus froides et une humidité de l'air plus faible le prolongent. Ce produit est réservé aux utilisateurs expérimentés. Des essais préalables sont nécessaires pour les applications spéciales.

Règles de sécurité

Avant d'utiliser les produits DINITROL, nous recommandons de lire la fiche de données de sécurité (FDS) correspondante. L'utilisateur y trouvera les informations nécessaires pour une utilisation, un stockage et une élimination sûrs des produits chimiques. La FDS contient des informations physiques, toxicologiques et autres données relatives à la sécurité.

Informations complémentaires

Les documents suivants sont disponibles sur demande :

- Fiche de données de sécurité DINOL
- Tableau de prétraitements



Vous trouverez ici
l'adhésif de
référence DINITROL
recommandé.



Le code QR vous
permet d'accéder à
notre vidéo
d'application.

Dangers potentiels

2.1. Classification de la substance ou du mélange

Règlement (CE) n° 1272/2008 Resp. Sens. 1 ; H334

Les consignes de sécurité figurent
dans la fiche de données de sécurité
ou sur l'étiquette de l'emballage.