

# DINITROL 501 FC-HM

## Colle polyuréthane monocomposante réactive à l'humidité

DINITROL 501 FC-HM est utilisé avec les apprêts correspondants pour le remplacement des pare-brise. L'utilisation de cette colle à module élevé permet d'augmenter la rigidité à la torsion de la carrosserie de 30 à 50 % supplémentaires. DINITROL 501 FC-HM est faiblement conducteur et ne contient ni solvants ni PVC. Le délai de sécurité avant de reprendre la route est d'une heure. Ce produit est réservé aux utilisateurs expérimentés.

- » Module élevé et faible conductivité
- » Sans solvants ni PVC
- » Très bonnes propriétés de recouvrement et de stabilité
- » Augmentation de la rigidité à la torsion de la carrosserie de 30 à 50 %
- » Test de collision d'une heure selon la norme FMVSS 212
- » Positionnement facile - pas de glissement du pare-brise



### Equipement

**DINITROL MASTER TOOL**  
Cartouche de 310 ml et sachet en aluminium de 600 ml  
Art. Nr. 1736500

**DINITROL MASTER TOOL**  
Cartouche de 310 ml et sachet en aluminium de 400 ml  
Art. Nr. 1736600

**GANTS INDUSTRIELS EN NITRILE XL 10-P**  
Art. Nr. 1734100

### DINITROL 501 FC-HM

Art. Nr.	Taille	Emballage	Couleur
12067	310 ml	Cartouche	Noir

Art. Nr.	DINITROL 501 FC-HM
12662	Kit DINITROL 538 PLUS DINITROL 582 Nettoyant spécial DINITROL Buse en plastique Mode d'emploi

Art. Nr.	Taille	Emballage	Couleur
12126	400 ml	Sachet en	Noir
12068	600 ml	plastique	Noir
12618	25 kg	Sachet en	Noir
		plastique	
		Hobbock	
Emballage			Couleur
Cartouche de 310 ml			Noir
Bâtonnet de 10 ml			Noir
Tissu			
1 pièce			
1 pièce			

# DINITROL 501 FC-HM

## Données techniques

### Description du produit

DINITROL 501FC-H est une colle polyuréthane monocomposante noire réactive à l'humidité présentant les propriétés suivantes :

- Bonne adhérence sur les couches de finition
  - Temps de formation de peau court
  - Faible odeur, sans solvants ni PVC
  - Bonne maniabilité
  - Bonne stabilité
  - Module élevé, faible conductivité
  - Testé OEM
  - Résistant au vieillissement et aux intempéries
- Testé au crash test selon FMVSS 212

### Domaines d'application

DINITROL 501 FC-HM est utilisé avec les produits de prétraitement appropriés pour le collage de vitres dans le cadre du remplacement et de la réparation de vitres dans la construction automobile.

L'utilisation de la colle pour vitres à module élevé DINITROL 501 FC-HM permet d'augmenter la rigidité en torsion de la carrosserie de 30 à 50 % supplémentaires.

### Traitement de surface

La surface à traiter doit être propre, sèche et exempte de poussière, d'huile et de graisse. Nettoyez soigneusement la surface à coller (bordure en céramique) du nouveau pare-brise avec DINITROL 582 afin d'éliminer les salissures tenaces sur les surfaces en verre et la sérigraphie en céramique. Il est recommandé d'effectuer le prétraitement conformément aux instructions de travail DINITROL pour le remplacement des vitres. Pour plus d'informations sur l'utilisation des produits de prétraitement DINITROL, veuillez consulter nos fiches techniques ou le tableau de prétraitement DINITROL. Les vitres sans sérigraphie céramique ou protection équivalente nécessitent une

protection supplémentaire contre les UV.

### Application

Nous recommandons d'appliquer le cordon de colle à l'aide d'un pistolet suffisamment puissant (par exemple DINITROL Mastertool). Pour faciliter l'application, utilisez la colle à température ambiante. Afin d'obtenir une épaisseur de colle uniforme, il est recommandé d'appliquer la colle sous forme de cordon triangulaire. La vitre doit être mise en place avant le début de la formation de la peau. Des températures plus chaudes et une humidité de l'air croissante raccourcissent le temps d'ouverture, tandis que des températures plus froides et une humidité de l'air plus faible le prolongent. Ce produit est réservé aux utilisateurs expérimentés. Des essais préalables sont nécessaires pour les applications spéciales.

### Règles de sécurité

Avant d'utiliser les produits DINITROL, nous recommandons de lire la fiche de données de sécurité (FDS) correspondante. L'utilisateur y trouvera les informations nécessaires pour une utilisation, un stockage et une élimination sûrs des produits chimiques. La FDS contient des informations physiques, toxicologiques et autres données relatives à la sécurité.

### Informations complémentaires

Les documents suivants sont disponibles sur demande :

- Fiche de données de sécurité DINOL
- Tableau de prétraitement



Vous trouverez ici l'adhésif de référence DINITROL recommandé.



Le code QR vous permet d'accéder à notre vidéo d'application.

### Dangers potentiels

**2.1. Classification de la substance ou du mélange**  
Règlement (CE) n° 1272/2008 Resp. Sens. 1 ; H334

Les consignes de sécurité figurent dans la fiche de données de sécurité ou sur l'étiquette de l'emballage.

## Données techniques

Liant	Prépolymères de polyuréthane
Aspect	Pâte noire
Mécanisme de durcissement	Durcissement à l'humidité
Densité (DIN 53217-4)	env. 1 200 kg/m <sup>3</sup>
Stabilité	Très bonne
Température d'application	15 °C – 35 °C (produit)
Temps de formation de peau <sup>1</sup>	env. 20 min
Temps ouvert <sup>1</sup>	env. 15 min
Durcissement complet	env. 3 – 4 mm / 24 h
Dureté Shore A (DIN 53505)	env. 65 – 75
Résistance à la traction (DIN 53504)	env. 11 MPa
Allongement à la rupture (DIN 53504)	env. 400 %
Résistance à la déchirure (DIN 53515)	env. 11 N/mm
Résistance au cisaillement (DIN EN 1465)	env. 9 MPa
Module de cisaillement (DIN 54451)	env. 2,5 MPa
Résistance électrique (DIN 60093)	env. 106 Ωcm
Température de transition vitreuse	env. -40 °C
Résistance à la température	< 80 °C à court terme (env. 1 heure) : < 120 °C
Durée de conservation (stockage entre 0 °C et 35 °C)	Cartouche/sachet : 12 mois
Réutilisabilité du véhicule (voiture particulière)	sans airbag : 1 heure avec double airbag : 1 heure
(FMVSS 212/208)	
Disponible en	Cartouches de 310 ml, sachets en aluminium de 400 ml et 600 ml

Toutes les données et recommandations sont le résultat d'analyses minutieuses effectuées par notre laboratoire. Elles ne peuvent être considérées que comme des recommandations correspondant à l'état actuel des connaissances. Les données sont fournies de bonne foi. Cependant, en raison du grand nombre d'applications et de modes de fonctionnement possibles, nous ne pouvons assumer aucune responsabilité ni obligation en cas d'utilisation incorrecte. Il n'en résulte donc aucun rapport juridique contractuel et aucun engagement accessoire ne découle d'éventuels contrats de vente.