

# DINITROL 501 FC

## Colle polyuréthane monocomposante réactive à l'humidité

DINITROL 501 FC a été développé, en association avec les traitements préalables appropriés tels que les apprêts et/ou les activateurs, pour le remplacement des pare-brise.

- » Technologie OEM éprouvée
- » Durcissement rapide
- » Sans solvants ni PVC
- » Excellentes propriétés de recouvrement et de stabilité
- » Grande élasticité
- » Test de collision de 4 heures selon la norme FMVSS 212



### Equipement

#### DINITROL MASTER TOOL

Cartouche de 310 ml et sachet en aluminium de 600 ml  
Art. Nr. 1736500

#### DINITROL MASTER TOOL

Cartouche de 310 ml et sachet en aluminium de 400 ml  
Art. Nr. 1736600

#### GANTS INDUSTRIELS EN NITRILE XL

10-P  
Art. Nr. 1734100

### DINITROL 501 FC

Art. Nr.	Taille	Paquet	Couleur
12064	310 ml	Cartouche	Noir
12120	310 ml	Cart.Mini-Kit	Noir

Art. Nr.	Taille	Emballage	Couleur
12065	400 ml	Sachet en plastique	Noir
12066	600 ml	Sachet en plastique	Noir

# DINITROL 501 FC

## Données techniques

### Description du produit

DINITROL 501 FC est une colle polyuréthane monocomposante réactive à l'humidité de couleur noire destinée au collage direct des vitres automobiles. DINITROL 501 FC présente les propriétés suivantes :

- Bonne adhérence sur les couches de finition
- Durcissement rapide
- Bonne maniabilité, faible odeur, sans solvants ni PVC
- Bonne stabilité
- Temps de formation de peau court
- Grande élasticité
- Testé OEM
- Résistant au vieillissement et aux intempéries

- Testé au crash test selon FMVSS 212

Associé aux produits de prétraitement appropriés tels que DINITROL 501 FC, il est conçu pour le collage direct des vitres dans le cadre du remplacement et de la réparation des vitrages dans la construction automobile.

### Application

Nous recommandons d'appliquer le cordon de colle à l'aide d'un pistolet à colle disponible dans le commerce (par exemple DINITROL Mastertool). Pour faciliter l'application, utilisez la colle à température ambiante. Afin d'obtenir une épaisseur de couche uniforme, il est recommandé d'appliquer la colle sous forme de cordon triangulaire.

La vitre doit être posée avant le début de la formation d'une peau. Des températures plus élevées et une humidité de l'air croissante raccourcissent le temps ouvert, tandis que des températures plus froides et une humidité de l'air plus faible le prolongent. Ce produit est réservé aux utilisateurs expérimentés. Des essais préalables sont nécessaires pour les applications spéciales.

### Règles de sécurité

Avant d'utiliser les produits DINITROL, nous vous recommandons de lire la fiche de données de sécurité (FDS) correspondante. L'utilisateur y trouvera les informations nécessaires pour une utilisation, un stockage et une élimination sûrs des produits chimiques. La FDS contient des informations physiques, toxicologiques et autres données relatives à la sécurité.

### Informations complémentaires

Les documents suivants sont disponibles sur demande :

- Fiche de données de sécurité DINOL
- Tableau de prétraitement



Vous trouverez ici l'adhésif de référence DINTROL recommandé.



Le code QR vous permet d'accéder à notre vidéo d'application.

### Dangers potentiels

**2.1. Classification de la substance ou du mélange**  
Règlement (CE) n° 1272/2008 Resp. Sens. 1 ; H334

Les consignes de sécurité figurent dans la fiche de données de sécurité ou sur l'étiquette de l'emballage.

## Données techniques

Liant	Prépolymères de polyuréthane
Aspect	Pâte noire
Mécanisme de durcissement	Durcissement à l'humidité
Densité (DIN 53217-4)	env. 1 200 kg/m <sup>3</sup>
Stabilité	Très bonne
Température d'application	15 °C – 35 °C (produit)
Temps de formation de peau1	env. 20 min.
Temps ouvert1	env. 15 min.
Durcissement complet	env. 3 – 4 mm / 24 h
Dureté Shore A (DIN 53505)	env. 55
Résistance à la traction (DIN 53504)	env. 9 MPa
Allongement à la rupture (DIN 53504)	env. 600 %
Résistance à la déchirure (DIN 53515)	env. 9 N/mm
Résistance au cisaillement (DIN EN 1465)	env. 7 MPa
Module de cisaillement (DIN 54451)	env. 1,3 MPa
Résistance électrique (DIN 60093)	env. 106 Ωcm
Température de transition vitreuse	env. -40 °C
Résistance à la température	< 80 °C à court terme (env. 1 heure) : < 120 °C
Durée de conservation (stockage < 25 °C) (FMVSS 212/208)	Cartouche/sachet : 12 mois
Réutilisabilité du véhicule (voiture particulière) <sup>1</sup> (FMVSS 212/208)	sans airbag : 1 heure avec double airbag : 3 heures
Disponible en	Cartouches de 310 ml, sachets en aluminium de 400 ml et 600 ml

1) 23 °C / 50 % HR