

DINITROL 6050 PLUS POLYSTAR^{2K}

Mastic de réparation polyester 2K

DINITROL 6050PlusPolystar 2K est un mastic de réparation polyester qui peut être utilisé par des spécialistes sur tous les supports dans l'industrie automobile. Il offre une bonne adhérence sur la tôle d'acier standard, la tôle d'acier galvanisée, la tôle d'acier galvanisée à chaud, la tôle d'acier galvanisée Sendzimir, les surfaces apprêtées et remplies, les peintures acryliques 2K en bon état (poncées mates), les composants en plastique renforcé de fibres de verre et le polyuréthane dur. DINITROL 6050 Plus Polystar 2K possède de bonnes propriétés de remplissage et est facile à poncer.

- » Très bonnes propriétés de remplissage et de tenue
- » Doux et fin
- » Excellente adhérence
- » Moins de pores et ponçage facile
- » Réduction des coûts de ponçage et de retouche
- » Vitesses de traitement accrues



Equipement

GANTS INDUSTRIELS EN NITRILE XL

Art. Nr. 1734100

DINITROL 6050 PLUS Polystar 2K

Art. Nr.	Taille	Emballage	Couleur
13023	2 kg	Boîte	Beige

DINITROL 6050 PLUS POLYSTAR^{2K}

Détails techniques

Description du produit

DINITROL 6050 PLUS Polystar 2K offre une bonne adhérence sur la tôle d'acier standard, la tôle d'acier galvanisée, la tôle d'acier, la tôle d'acier galvanisée Sendzimir, les surfaces apprêtées, les peintures acryliques 2K en bon état (poncées mates), les pièces en plastique renforcées de fibres de verre et le polyuréthane dur. DINITROL 6050 PLUS Polystar 2K possède de bonnes propriétés de remplissage et est facile à appliquer.

Caractéristiques

- Très bonnes propriétés de remplissage et de tenue
- Doux et fin
- Excellente adhérence
- Moins de pores et ponçage facile
- Augmente la vitesse d'application

Utilisation

DINITROL 6050 PLUS Polystar 2K est un mastic de réparation polyester bicomposant qui peut être utilisé par des spécialistes sur tous les supports de l'industrie automobile. Appliquer/lisser DINITROL 6050 en couches régulières à l'aide de spatules appropriées. Le matériau peut être poncé après environ 25 minutes.

Préparation du support

- Structures de peinture thermoplastiques : Poncer, rendre le support rugueux, bien nettoyer, par exemple avec un dissolvant de silicone. Le support doit être sec, exempt de graisse, sain, exempt de calamine et de rouille.
- Peintures 2K : Poncer, dé poussiérer et dégraissier.
- Tôles d'acier galvanisées : Nettoyer avec du diluant ou de l'acétate d'éthyle.
- Tôles Sendzimir ou galvanisées à chaud : Nettoyer avec un diluant NC ou un dissolvant pour silicone.
- Supports en aluminium : Légèrement poncer (en raison des différents alliages d'aluminium, il convient de toujours effectuer des essais d'adhérence).

Révisabilité

Lisser finement avec DINITROL 6050 PLUS Polystar 2K ou DINITROL 6020. Traiter les zones poncées et les taches de mastic avec des apprêts ou des couches de fond appropriés, tels que DINITROL 8585 Corroprime. Pour plus d'informations, veuillez consulter DINOL GmbH.

Important

DINITROL 6050 PLUS Polystar 2K ne durcit pas à des températures inférieures à + 5 °C. Éviter tout surdosage de la pâte durcisseur, car cela pourrait entraîner une décoloration de la peinture. Les emballages doivent être refermés immédiatement après utilisation.

Données techniques

Couleur	beige
Base	Résines polyester insaturées
Densité	1,8 g/ml
Temps de traitement	env. 5 min
Consistance	pâteuse, crèmeuse
Point d'éclair	< 31 °C
Système de durcissement	Pâte de peroxyde de benzoyle DINITROL 6064
Durée de conservation	12 mois (entre 15 °C et 25 °C)
Emballage	Bidon de 2 kg, cartouche de 3 kg, cartouche de 10 kg

Dangers potentiels

2.1. Classification de la substance ou du mélange

Règlement (CE) n° 1272/2008
 Flam. Liq. 3 ; H226 ; Skin Irrit. 2 ; H315 ; Eye Irrit. 2 ; H319 ; Skin Sens. 1 ; H317 ; Repr. 2 ; H361d ; STOT SE 3 ; H335 ; STOT RE 1 ; H372 ; Aquatic Chronic 3 ; H412

Les consignes de sécurité figurent dans la fiche de données de sécurité ou sur l'étiquette de l'emballage.