

# DINITROL 977

## Agent anticorrosion écologique à base d'eau

DINITROL 977 est un produit anticorrosion semi-transparent à base d'eau destiné à la protection des cavités dans les véhicules, camions, bus et autres objets ou endroits nécessitant une protection anticorrosion.

- » À base d'eau, respectueux de l'environnement
- » Très faible teneur en COV
- » Bonne pénétration
- » Faible odeur
- » Film pratiquement non collant



### Equipement

Outil de pulvérisation  
**DINITROL HS 1-P**  
Art. Nr. 1700500

Outil de pulvérisation **DINITROL UBS/HR GSI**  
Art. Nr. 1701900

Unité de pompage **DINITROL pour seau de 20 l**  
Art. Nr. 1705100

**Pompe DINITROLAirless 1:26**  
Art. Nr. 1705900

### DINITROL 977

Art. Nr.	Taille	Emballage	Couleur
11540	1 L	Boîte	Beige

# DINITROL 977

## Détails techniques

### Description du produit

DINITROL 977 est un produit anticorrosion semi-transparent, à base d'eau et liquide, destiné à la protection des cavités dans les véhicules, camions, bus et autres objets ou endroits où une protection anticorrosion est nécessaire. Le produit est hydrofuge et possède d'excellentes propriétés de pénétration. Une fois sec, il laisse un revêtement de cire qui présente une bonne résistance à la température jusqu'à environ +120 °C et qui est pratiquement non collant. Lorsque DINITROL 977 est sec et chauffé par le soleil ou la chaleur du moteur, il ne dégage pas l'odeur caractéristique des cires pour cavités.

### Utilisation

DINITROL977 est utilisé comme revêtement anticorrosion pour protéger les cavités telles que les portes, les capots, les traverses, les renforts, etc. dans les voitures, les camions et les bus, ou comme produit anticorrosion universel pour les

machines, les pièces de machines et Si nécessaire, le produit peut également autres outils. Ce produit est également un excellent produit anticorrosion :

- dans l'industrie automobile
- dans la construction d'autobus et d'autocars
- dans la construction de remorques
- dans les garages, les ateliers et les ateliers de réparation de carrosseries
- dans l'industrie métallurgique
- dans la construction navale

### Application

Bien agiter avant utilisation ou mélanger soigneusement le produit. Les surfaces à traiter doivent être exemptes de corrosion superficielle, mais le produit peut être appliqué sur des surfaces corrodées, légèrement humides ou légèrement huileuses. DINITROL 977 peut être appliquée à l'aide d'un appareil à haute pression léger ou d'un pistolet à air comprimé à une pression de 2 à 5 bars.

Si nécessaire, le produit peut également être immergé. Selon l'application, le produit peut être dilué avec de l'eau. Le produit peut être pulvérisé sans laisser de traces et ne coule pas. Les surfaces contaminées et les appareils sales peuvent être facilement nettoyés à l'eau lorsqu'ils sont encore « frais ». DINITROL 977 peut être utilisé avec DINITROL 958 dans le cadre d'un procédé à deux couches. Dans ce cas, l'épaisseur du film humide de DINITROL 977 ne doit pas dépasser 50 micromètres. La température d'application et du produit recommandée est comprise entre 15 et 30 °C. Bien mélanger avant utilisation !

### Préparation du support

Le support doit être sec et propre, un peu de corrosion peut être présente.

### Retouche / Traitement en 2 couches

DINITROL 977 peut être recouvert d'une couche de DINITROL 958 avec un film humide maximal de 25 microns. Pour plus d'informations, veuillez consulter DINITROL.

### Stockage

Le produit doit être stocké à une température comprise entre + 10 °C et + 30 °C. Stocké dans un endroit frais et sec, le produit se conserve au moins 2 ans dans son emballage d'origine non ouvert.

### Mesures de sécurité

Vous trouverez de plus amples informations dans la fiche de données de sécurité.

### Classification des marchandises dangereuses

Vous trouverez de plus amples informations dans la fiche de données de sécurité.

Dangers potentiels  
2.1. Classification de la substance ou du mélange  
Règlement (CE) n° 1272/2008  
Skin Irrit. 2 ; H315 ; Eye Irrit. 2 ; H319

## Données techniques

Couleur (standard)	Transparent beige
Consistance	Liquide
Durcissement/prise	Évaporation de l'eau/coalescence
Viscosité à 20 °C (Brookfield RVT, Sp. 2, V=100)	Environ 300 mPas
Matériau de base	Eau, cires, émulsifiants
Densité spécifique (20 °C), DIN 51757	Environ 1,0 kg/l
Nettoyage avec	Eau (eau douce), mécanique, solvants (durcis)
Diluant	Eau
Teneur en matières solides (DIN 53216) (3 heures à 120 °C)	env. 42 %
Résistance à la température (durci)	-30 °C à +120 °C
Résistant (20 °C), durci	Eau, brouillard salin, huile, bases et acides légers
Consommation Sec au toucher (20 °C, 65 % d'humidité relative)	± 0,05 kg/m² (couche humide de 50 µm)
Complètement sec (20 °C, 65 % d'humidité relative)	1 à 2 heures à 100 µm humide
Essai au brouillard salin (DIN 50021)	6 à 12 heures
Essai de flexion (DIN 53152, +70 °C)	> 1000 heures, Ri 0 à 100 µm de couche sèche
Essai de flexion (DIN 53152, -30 °C)	Pas de fissures, pas de perte d'adhérence
Adhérence	Pas de fissures, pas de perte d'adhérence
Emballage (autres sur demande)	Sur différentes surfaces métalliques Sur demande

Les consignes de sécurité figurent dans la fiche de données de sécurité ou sur l'étiquette de l'emballage.