Mallette de réparation des impacts – WSR-800 GECKO

Mallette pour les réparations d'impacts pare-brises. Full-automatique.

DESCRIPTION DETAILLEE

La mallette de réparation WSR-800 GECKO permet la réparation d'un ou deux impacts simultanément afin de pouvoir éviter le remplacement complet du pare-brise. Les petits impacts, s'ils sont ignorés, peuvent s'agrandir et ne plus être réparables. Il est donc important d'agir le plus rapidement possible.
Notre mallette automatisée comprend tous les composants nécessaires à une réparation d'impact vitrages.
Cette mallette permet de réparer tous types d'impacts et sans avoir besoin d'utiliser une perceuse. L'intégrité fonctionnelle et la résistance du pare-brise sont entièrement restaurées par la réparation, en évitant le remplacement total du vitrage endommagé. Le système WSR-800 GECKO est approprié pour les carrosseries ou centres souhaitant valoriser cette opération avec l'assurance d'un résultat optimal systématique et sans effort. Un système tout automatisé avec un résultat de qualité et ce, dès le premier impact réparé !
Le système WSR-800 GECKO est le système de réparation le plus automatisé et le plus intuitif du marché pour la parfaite réparation des impacts. Le système de réparation WSR-800 GECKO est breveté.

UTILISATION HABITUELLE

Pour le remplissage et la réparation des impacts de pierres, gravillons sur les pare-brises et autres vitrages.
Pour une utilisation sédentaire. Le système WSR-800 GECKO est la solution hautement automatisée et simple d'utilisation pour une réparation parfaite des impacts.
Ce système de réparation piloté par ordinateur ou toutes les étapes de travail ont été intégrées dans un programme automatique. L'opérateur est guidé par l'écran couleur (de 4,3 pouces) et est tenu informé de l'avancement des réparations. La sécurité du processus permet à chaque collaborateur d'effectuer une réparation sans erreur et sans effort, toujours avec un résultat optimal.

COMPOSITION DU PRODUIT

1 Unité de commande WSR-800 GECKO	1 Boite plastique de rangements des consommables
1 Système d'injection et de fixation (injecteur)	comprenant les articles suivants :
1 Tuyau double de raccordement (bleu/noir)	1 Pointe carbure
1 Support de pose porte-injecteur	1 résine de réparation 5ml
1 Lampe UV à LED	1 résine de finition 5ml
1 Miroir de contrôle (grand modèle)	20 feuilles de mylar carrées
	10 lames de rasoir (lames scraper)
	1 Stylo lumineux (avec 2 piles)
	1 Polish de finition 25ml
	1 mode opératoire détaillé

Référence catalogue	WSR-800K

Car Coating Solution motorisée par :
Dinitrol Pyrmo France
4, rue des frères Lumière
Z.I Brumath
F-67170 BRUMATH

Tél. : 03 88 69 40 39
Fax. : 03 51 08 15 85
@mail : info@carcoatingsolution.com
Internet : www.dinitrol.fr

INFORMATION COV

''Sans COV'' signifie que le produit ne contient pas de composés organiques volatils (COV) selon la norme DIN EN ISO 11890-2. Les précautions de protection individuelle en cas de manipulation et d'utilisation sont à respecter. Veiller à utiliser les EPI conseillés selon le process de réparation utilisé.

PRODUITS ASSOCIES ET NECESSAIRES

Lunettes de protection	Raccord en Y pour réparation deux impacts
Gants de protection Latex Plus	Tuyau de raccordement supplémentaire 2 impacts
Nettoyant vitres spray	Chiffon d'essuyage Prep. Bleu
Combinaison de peinture SIMTEC Cool ou POLYTEC	

Ce produit contient des matières dangereuses, en conséquence un Equipement de Protection Individuel (EPI) de sécurité appropriée doit toujours être porté. Pour cela, se référer à l'étiquette produit et consulter la fiche de données de sécurité pour les informations de manipulation et de protection.

PREPARATION DE LA SURFACE

Préparer le pare-brise ou vitrage à réparer en veillant préalablement à nettoyer celui-ci avec un nettoyant vitres. Remarque : Libérer également le point d'impact avec la pointe carbure fournie dans la mallette WSR-800 GECKO. Veiller également à ce que le vitrage soit « à température ambiante » (entre 20°C à 25°C) pendant au moins 15 – 20 minutes avant la réparation. Ne pas effectuer de réparation sur un pare-brise surchauffé (la température de la vitre ne doit pas excéder 30°C).

APPLICATION

WSR-800 GECKO fonctionne grâce à un système de surpression/dépression à deux chambres. La chambre extérieure maintient solidement l'injecteur sur la surface du verre avec une pression négative permanente. L'impact est nettoyé grâce à l'aspiration de la chambre intérieure, la résine est ensuite injectée et soumise à une pression négative (dépression) puis positive (surpression) en plusieurs cycles. La lampe UV à LED haute performance polymérise ensuite entièrement la réparation en 40 secondes seulement.

Aussi, pour visualiser les étapes du process de réparation de l'impact selon le programme déroulant de la mallette automatisé WSR-800 GECKO, voici les 12 étapes du process automatisé et détaillé ci-après :

Brancher le système WSR-800 GECKO à l'alimentation électrique. Veiller à allumer le commutateur en position « I ».

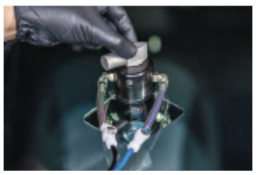
Remplir le réservoir de chambre de résine avec la résine de réparation VR-505.

APPLICATION

Connecter le tuyau double bleu/noir de raccordement sur l'appareil et l'injecteur.

Positionner l'injecteur sur le point d'impact (selon les indications sur l'écran de contrôle).

Démarrer le processus d'étanchéification de la zone endommagée à réparer.

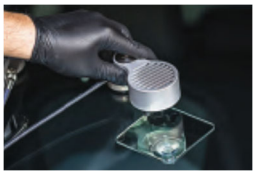

Retourner le réservoir de chambre de résine sur l'injecteur (cette étape libère la résine).

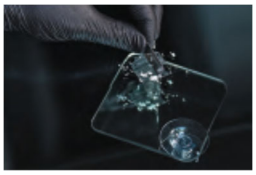
Démarrer la réparation.

Retirer le système WSR-800 GECKO du vitrage une fois l'injection de résine de réparation terminée. L'excédent de résine sur le pare-brise est à éliminer immédiatement et avec un chiffon propre.

Appliquer la résine de finition VR-405 et recouvrir avec la feuille de mylar.

APPLICATION


Faire sécher/durcir la résine de finition sur la zone de réparation avec la lampe UV. Temps de séchage 40 secondes.


Retirer ensuite la feuille de mylar. Ensuite lisser/éliminer l'excédent durci de résine à l'aide d'une lame rasoir.

Appliquer enfin une goutte de polish de finition SP-025 afin d'obtenir une finition poli-brillante.
ASTUCE : Pour cette opération, il est conseillé d'utiliser la mini-perceuse, mais cette fois, munie du tampon/feutre de polissage (sous forme d'un mini-disque).

CONSEIL PRATIQUE : Le temps de durcissement de la résine dépend à la fois de la qualité de la résine employée et de la lampe UV utilisée. Aussi, veiller toujours à employer les résines de réparation et de finition CarCaoting / Proglass avec le matériel CarCaoting / ProGlass fourni (de nombreux tests en laboratoires et autres instituts ont été effectués afin de pouvoir garantir la parfaite efficacité de ces réparations).

INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES

Les résines de réparation et de finition ne doivent pas être mis en contact avec des matières plastiques ou caoutchouc, ni des surfaces peintes de véhicules. En cas de contact, rincer immédiatement avec de l'eau, du nettoyant vitres ou encore du nettoyant lave-glaces.

NETTOYAGE

Chaque matériel doit être soigneusement nettoyé avec des chiffons adaptés (notre Chiffon de nettoyage Prep Bleu, par exemple) et cela, après chaque utilisation.

INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES

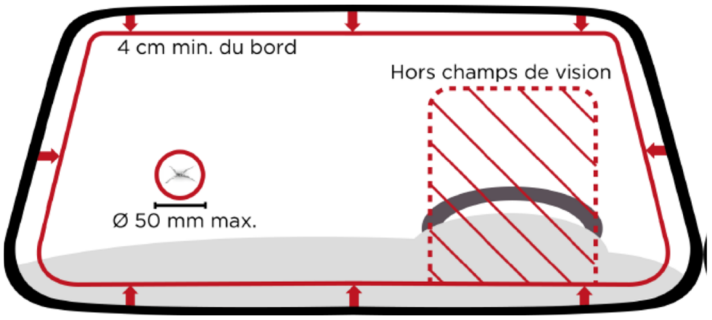
CONSEIL DE SECURITE

Veiller à une bonne ventilation de l'atelier. Il est également possible d'utiliser un matériel mobile (servante) permettant de déplacer sans effort la mallette de réparation d'impacts aux différents véhicules à réparer.
Pour votre sécurité et

- Porter des gants et des lunettes de protection pour vous protéger des projections éventuelles après le processus d'injection.
- Remplacer régulièrement les chiffons usagés.

LA ZONE D'IMPACTS EST SCRUPULEUSEMENT A RESPECTER ET A VERIFIER AVANT CHAQUE PROPOSITION DE REPARATION !

Ci-dessous le condensé des facteurs à prendre en compte.



Pour être réparable, un impact pare-brise doit réunir les conditions suivantes :

- Le diamètre de l'impact doit être inférieur à 20 ou 50 mm selon le type d'impact
- Pas plus de 2 impacts sur le pare-brise
- L'impact ne doit pas se situer dans le champ de vision du conducteur
- L'impact doit se situer à plus de 4 cm du bord du pare-brise

Pour cela, CarCoating à élaborer un livret sur toutes les réponses utiles et informations à savoir sur la réparation des impacts (cf. Livret_CCS_Conseils réparation impacts).

INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES – AVANTAGES SPECIFIQUES DU SYSTEME

- Système à dépression/surpression à deux compresseurs pour un process d'injection aisée (un contrôle automatique de l'étape en cours d'exécution muni de ce système à deux compresseurs coordonne toutes les étapes de la réparation de manière automatique et indépendante).
- Pas de fixation additionnelle nécessaire sur le vitrage
- Pas d'application de force néfaste sur le vitrage sur la zone endommagée
- Aucune pression sur la surface du verre pour effectuer l'étanchéité de l'injecteur
- L'injecteur (ou base de réparation) se fixe automatiquement par aspiration sur le pare-brise et reste en position en toute sécurité (même sur pare-brise vertical, type PL).
- La surface du verre, même légèrement incurvée, est parfaitement propice à la réparation
- Par l'effet d'aspiration, la surface de l'impact est nettoyée de ses impuretés, l'injection de la résine de réparation en est ainsi facilitée
- Guidage de l'utilisateur par visuel sur écran d'affichage
- Éléments de commande simples et clairs
- Boutons de commande grande taille avec activation du programme par impulsion (les boutons réagissant uniquement à l'impulsion du bouton allumé = action active)
- Tuyau double de connexion à l'injecteur munis de raccords spécifiques (mâle/femelle et de couleur différente) impossible à inverser.

Le système automatique WSR-800 GECKO répare chaque type d'impacts et de fissures immédiatement et … aussi vite que bien !

Œil de bœuf - Impacts combinés - Aile d'abeille - Fissures, fentes - Fissures à schémas complexes - Fissures comminutives - Bris d'étoile…… autant de variétés d'impacts que le système WSR-800 GECKO sera en totale capacité de réparer… aisément !

INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES

Nous recommandons pour les étapes de remplacement des vitrages d'utiliser nos systèmes de découpe « mono-opérateur » Spyder 3 ou Orange BAT.

Nous recommandons également pour les étapes de remplacement des vitrages d'utiliser nos collages pare-brise et kits collages CarCoating en combinaison avec l'utilisation de notre méthodologie de remplacement respectant les exigences des constructeurs ainsi que les normes de sécurité en vigueur afin de pouvoir restituer les valeurs et propriétés tel qu'à l'origine (OEM Approved).

Vous pouvez également vous référer à notre « Car Coating Méthode de réparation » (QR code ci-dessous), pour visualiser toutes les étapes et télécharger toutes documentations nécessaires.

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT UTILISATION.

IMPORTANT Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toute autre fin que celle spécifiquement recommandée dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de prendre toutes les mesures requises pour se conformer aux exigences des réglementations et de la législation locale. Toujours lire les fiches de sécurité et de données techniques de ce produit, si elles sont disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts à notre connaissance mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. À moins que nous n'ayons donné notre accord explicite par écrit ou autrement, nous n'acceptons aucune responsabilité pour ce qui est de la performance du produit ou pour des pertes ou dommages résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et conseils techniques donnés sont assujettis à nos conditions générales de vente. Prière de demander une copie de ce document et de l'étudier attentivement. Les renseignements contenus dans cette fiche technique seront soumis à des modifications de temps à autre en fonction de l'expérience acquise et de notre politique de développement continu. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de vérifier si cette fiche technique a été mise à jour avant d'utiliser le produit.

Car Coating Solution motorisée par :
Dinitrol Pyrmo France
4, rue des frères Lumière
Z.I Brumath
F-67170 BRUMATH

Tél. : 03 88 69 40 39
Fax. : 03 51 08 15 85
@mail : info@carcoatingsolution.com
Internet : www.dinitrol.fr